

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Волгоград (861)203-40-90
Краснодар (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: asu@nt-rt.ru | <http://altsi.nt-rt.ru>

Технологическое оборудование для АЗС

Быстроразъёмные соединения

Во время слива топлива из цистерны в емкость, для предотвращения потерь необходимо иметь плотное, герметичное соединение. Требования экологии к охране окружающей среды, техники безопасности при работе с горюче-смазочными материалами не позволяют утечки топлива в грунт.



Быстроразъёмные соединения высокого качества и, что немаловажно, сравнительно недорогие, позволяют оперативно и без потерь осуществить слив топлива в емкость. Наличие специальных адаптеров на шланг позволяет осуществлять слив топлива даже в тех случаях, если диаметр шланга на бензовозе не соответствует диаметру сливной муфты на горловине емкости.

Модельный ряд

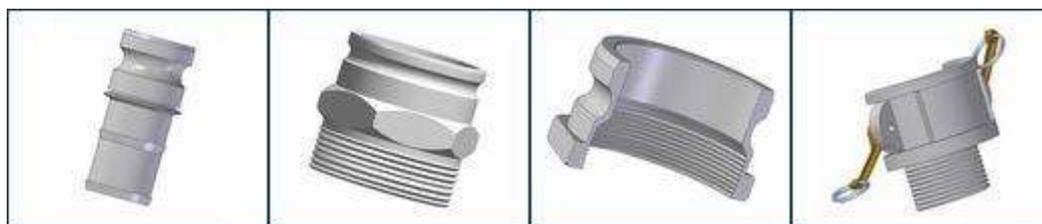


Модель А

Модель В

Модель С

Модель D



Модель E

Модель F

Модель AR

Модель BR



Модель CR

Модель DR

Модель ER

Модель FR



Модель DA

Модель DC

Модель DP

Модель DD

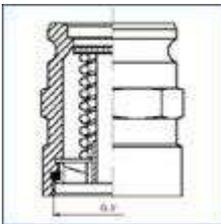


Модель SA

Модель CVR

Модель OLS

Модель DA



Клапан

Быстроразъемные соединения к цистернам типа TW в соответствии со стандартом DIN 28450



Фитинг МК

Крышка MB

Фитинг VK

Крышка VB



Адаптеры

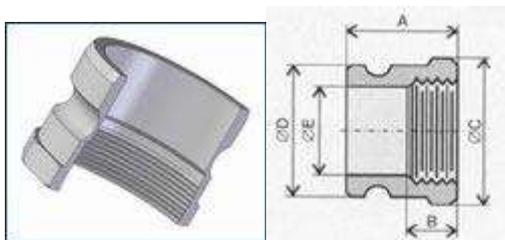
Полухомут

Железнодорож.
соединения

Железнодорож.
соединения

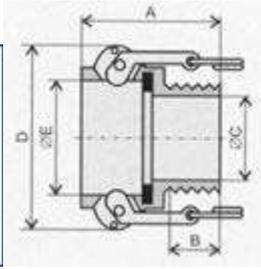
Быстроразъемные соединения. Модельный ряд

Модель А Быстроразъёмное соединение (AL, Cu и сталь)



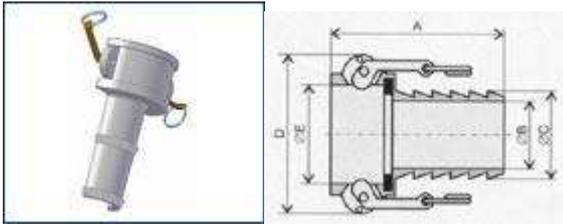
Размер дюймы	3/4	1	1 1/4	1 1/2	2	2 1/2	3	4	5	6
Размер мм	19	25	32	40	50	55	75	100	125	150
A	38,5	48	54,5	56,5	62,5	70	76,5	79,5	84	91
B	14,5	19	21	22,5	25	21	34	38	32	40
C	33,5	40	50	56	68	70	96	125	151	181
D	32	37	45,5	53	63	76	91	120	145,5	176
E	20	20,5	27	35,5	44	59	72	100	122	150

Модель В Быстроразъёмное соединение (AL, Си и сталь)



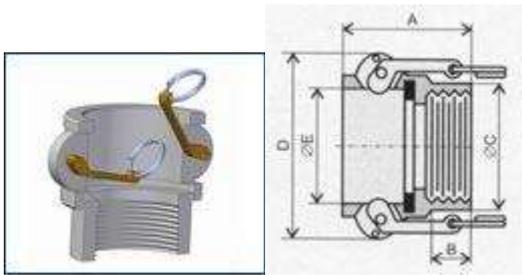
Размер дюймы	3/4	1	1 1/4	1 1/2	2	2 1/2	3	4	5	6
Размер мм	19	25	32	40	50	55	75	100	125	150
A	54	62,5	74,5	75	79	88	89	100	101	126
B	17	20	23	23	22	26	26	33	33	51
C	17	23	33	35	49	59	75	100	120	150
D	63	71	76	85	103	118	138	169	190	235
E	32	37	46	54	64	76	92	120	246	176,5

Модель С Быстроразъёмное соединение (AL, Cu и сталь)



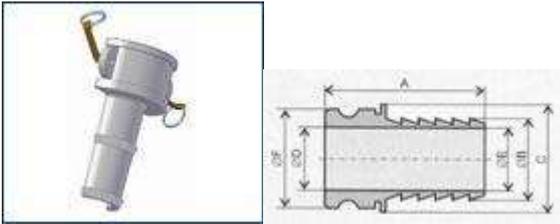
Размер дюймы	1/2	3/4	1	1 1/4	1 1/2	2	2 1/2	3	4	5	6
Размер мм	13	19	25	32	40	50	55	75	100	125	150
A	67	83,5	100	110	116	135	139	160	167	196	212
B	7	12,5	18	23	29	41	53	66	88	113	136
C	15,1	21,4	26,7	33,5	39,8	52,5	66	78,7	104,1	130,2	155,6
D	63	63	70	81	87	103	117	137	163	190	232
E	32	32	37	46	54	64	76	92	120	146	176,5

Модель D Быстроразъёмное соединение (AL, Cu и сталь)



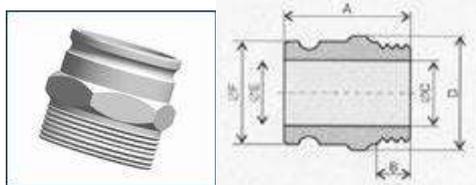
Размер дюймы	1/2	3/4	1	1 1/4	1 1/2	2	2 1/2	3	4	5	6
Размер мм	13	19	25	32	40	50	55	75	100	125	150
A	67	83,5	100	110	116	135	139	160	167	196	212
B	7	12,5	18	23	29	41	53	66	88	113	136
C	15,1	21,4	26,7	33,5	39,8	52,5	66	78,7	104,1	130,2	155,6
D	63	63	70	81	87	103	117	137	163	190	232
E	32	32	37	46	54	64	76	92	120	146	176,5

Модель Е Быстроразъёмное соединение (AL, Cu и сталь)



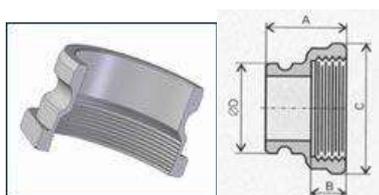
Размер дюймы	1	1 1/4	1 1/2	2	2 1/2	3	4	6
Размер мм	25	32	40	50	55	75	100	150
A	106	116	123	144	148	169	175	220
B	26,7	33,5	39,8	52,5	66	78,8	104,1	155,6
C	44	52,5	64	69	86,5	100	128	196
D	24	29	37,5	47,5	56	73,5	99	145,5
E	18	24,5	29,5	41	53,5	66	90	135
F	37	45	53	63	76	91	120	176

Модель F Быстроразъёмное соединение (AL, Cu и сталь)



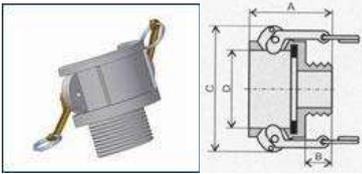
Размер дюймы	3/4	1	1 1/4	1 1/2	2	2 1/2	3	4	6
Размер мм	19	25	32	40	50	55	75	100	150
A	60	72	82	84	91	97	102	110	137
B	16,5	19	22,5	20,5	24,5	24,5	29	26,5	39
C	16,5	22,5	27	34,5	44	55	71	98	145
D	33	39	49	57	66	82	93	121	182
E	21	25	29	36	46	57,5	73	101	150
F	32	37	45	53	63	76	91	120	176

Модель AR Быстроразъёмное соединение (AL, Cu и сталь)



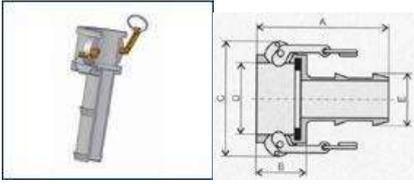
Размер	3020	3040	4030
A	70	101	90
B	23	23	30
C	75	127	97
D	91	91	120

Модель BR Быстроразъёмное соединение (AL, Cu и сталь)



Размер	2015	3020	3040	4030
A	81	102	151	145
B	20	24	30	29
C	103	137	136	164
D	64	92	92	120

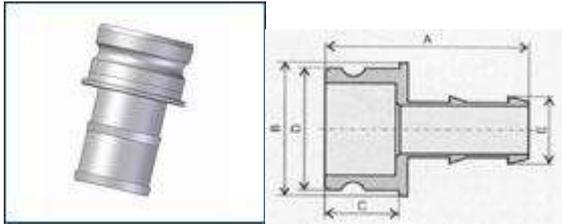
Модель CR Быстроразъёмное соединение (AL, Cu и сталь)



Размер	3020	4030
A	144	194
B	58	60
C	136	163
D	92	120
E	52	76

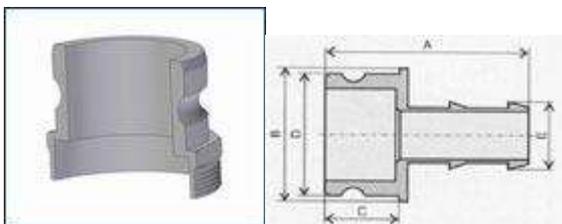
Размер	3020	4030
A	86	92
B	72	101
C	23	20
D	137	163
E	92	120

Модель ER Быстроразъёмное соединение (AL, Cu и сталь)



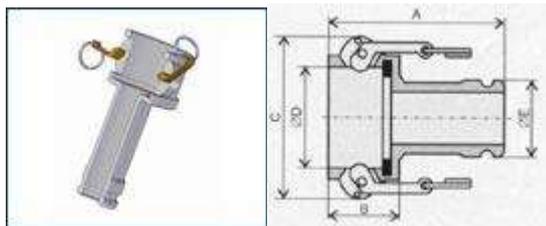
Размер	4030
A	169
B	103
C	51
D	120
E	75

Модель FR Быстроразъёмное соединение (AL, Cu и сталь)



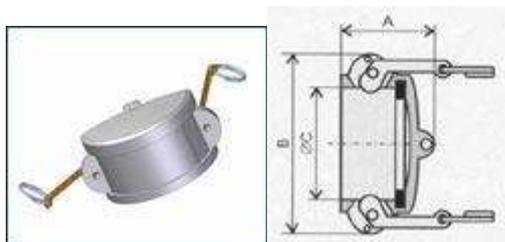
Размер	3015	3020	3040	4030
A	93	96	101	108
B	23	25	27	28
C	91	91	91	120
D	70	63	118	123

Модель DA Быстроразъёмное соединение (AL, Cu и сталь)



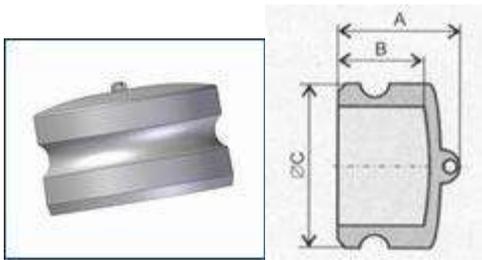
Размер	3015	3020	3040	4030
A	164	164	177	180
B	56	60	57	60
C	103	143	136	164
D	63	92	92	120
E	92	63	120	92

Модель DC Быстроразъёмное соединение (AL, Cu и сталь)



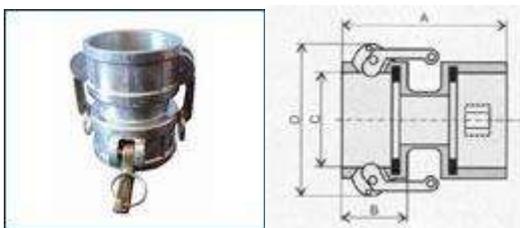
Размер дюймы	3/4	1	1 1/4	1 1/2	2	2 1/2	3	4	5	6
Размер мм	19	25	32	40	50	55	75	100	125	150
A	42	50	56,5	60,5	67	70	72	76	78	94
B	63	77	81	86	106	112	136	163	190	235
C	32	37	46	54	64	76	92	120	146	176,5

Модель DP Быстроразъёмное соединение (AL, Cu и сталь)



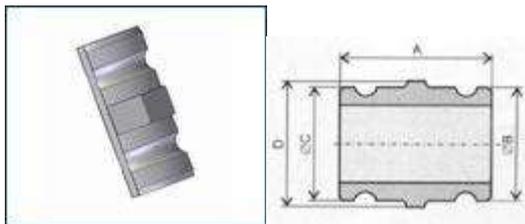
Размер дюймы	3/4	1	1 1/4	1 1/2	2	2 1/2	3	4	5	6
Размер мм	19	25	32	40	50	55	75	100	125	150
A	33	47	56	59	64	65	66	70	83	88
B	25,4	35	43	43	48	50	51,5	54	57	60
C	32	37	45	53	63	76	91	120	145	176

Модель DD Быстроразъёмное соединение (AL, Cu и сталь)



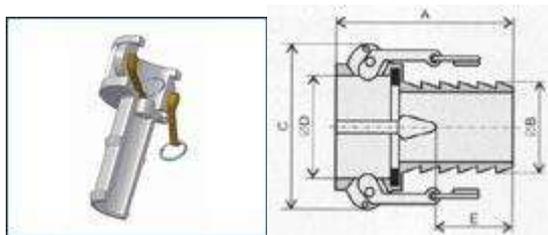
Размер	2	3	4
A	135	142	175
B	54	60	64
C	64	92	120
D	102	136	163

Модель SA Быстроразъёмное соединение (AL, Cu и сталь)



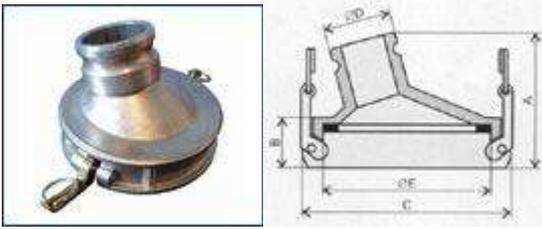
Размер дюймы	1/2	3/4	1	1 1/4	1 1/2	2
Размер мм	13	19	25	32	40	50
A	97	91	112	116	125	121
B	53	53	63	91	91	91
C	53	63	63	63	91	120
D	58	-	67	-	95	-

Модель CVR Быстроразъёмное соединение (AL, Cu и сталь)



Размер	300	400	4030
A	162	178	165
B	79	104	79
C	136	163	163
D	92	120	120
E	75	75	75

Модель OLS Быстроразъёмное соединение (AL, Cu и сталь)



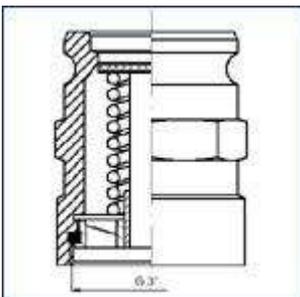
Размер	3x4
A	144
B	50
C	198
D	92
E	166

Модель DA Соединение для отбора проб топлива в процессе слива



Размер	3030
--------	------

Клапан отбора паров (комплектуется с адаптером CVR300)



Размер	3"
--------	----

Быстроразъемные соединения к цистернам типа TW в соответствии со стандартом DIN 28450

Фитинг с внутренней усиленной дюймовой резьбой ТУР МК



Тип	Размер (дюймы / мм)
МК 2" Мо	2" / 50
МК 3" Мо	3" / 80
МК 4" Мо	4" / 100

Крышка МВ к соединению VK



Тип	Размер (дюймы / мм)
МК 2" Мо	2" / 50
МК 3" Мо	3" / 80
МК 4" Мо	4" / 100

Фитинг с внутренней дюймовой резьбой ТУР VK (материал MO-59)

	Тип	Размер (дюймы / мм)
VK 2" Mo		2" / 50
VK 3" Mo		3" / 80
VK 4" Mo		4" / 100

Крышка VB к соединению МК

	Тип	Размер (дюймы / мм)
VK 2" Mo		2" / 50
VK 3" Mo		3" / 80
VK 4" Mo		4" / 100

Адаптеры с внешней резьбой к МК и VK под шланг

	Тип
2" Al. nipple	
2" MO nipple	
3" Al. nipple	

3" MO nipple

4" Al. nipple

4" MO nipple

Полухомут на шланг



Тип

1,5"

2" Mo

2" Al

3" Mo

3" Al

4" Al

Железнодорожные соединения

Железнодорожные соединения



Тип

BGW 130x6 Mo nipple

BGW 4" Al sleeve

BGW Mo sleeve
BGW Al hole plug
140x10 Al nipple

Железнодорожные соединения

	Тип
	130x6 Al / ext. резьба 3"
	140x10 Al / ext. резьба 3"
	130x6 nipple / camlock 3"
	130x6 nipple / camlock 4"
	140x10 Mo / camlock 3"
	190x6 Al / camlock 3"
	130x6 / ext. резьба 4" Mo
	130x6 / camlock 4" Mo

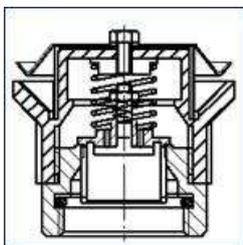
Дыхательный клапан. Типы дыхательных клапанов

Дыхательный клапан. В практике эксплуатации резервуаров процесс вытеснения паров нефтепродуктов из газового пространства или, наоборот, вход воздуха извне в резервуар принято называть "дыханием". Это происходит во время заполнения или опорожнения резервуара (большое дыхание) и в результате суточных изменений температуры стенок резервуара и, следовательно, нефтепродукта (малое дыхание).

Назначение - максимальное сокращение потерь нефтепродукта при дыхании резервуара с одновременным предотвращением превышения в нем разрешенных величин давления или вакуума.

Устройство дыхательного клапана

Устройства рассчитаны на давление 200 мм вод. ст. и вакуум 25 мм вод. ст. При увеличении давления в газовом пространстве резервуара свыше 200 мм вод. ст. открывается клапан давления, а при падении давления ниже атмосферного на 25 мм вод. ст. открывается клапан вакуума.



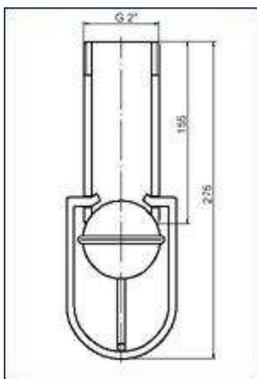
Тип 523-УК

Совмещенный механический дыхательный клапан двойного действия, работающий по принципу «вдох-выдох». Предназначен для обеспечения постоянного давления в герметических емкостях в которых находятся нефтепродукты, растворители, спирты и пр. При повышении давления в емкости свыше нормы срабатывает выпускной клапан («выдох», при понижении – срабатывает впускной («вдох»).

Это незаменимое технологическое оборудование для АЗС.

Параметры

- на избыточное давление - 0,14 (кг/см²)
- на вакуум - 0,025 (кг/см²)



Дыхательный клапан тип 53-VM

Предохраняет от утечки топлива через вентиляционную трубу

Контроль герметичности двустенных резервуаров

Контроль герметичности двустенных резервуаров предназначен для непрерывного измерения и преобразования абсолютного давления газообразных и жидких сред в сигнал постоянного тока и цифровой индикации результатов. Система контроля герметичности предусматривает восемь каналов измерения.



Контроль герметичности может использоваться для:

- контроля герметизации двустенных резервуаров для хранения нефтепродуктов;
- замены механических манометров;
- измерение температуры (опция - по желанию заказчика);
- анализ газовой смеси (опция - по желанию заказчика).

Область применения системы контроля герметичности:

- АЗС, АГЗС (контроль давления);
- предприятия по производству, транспортировке, хранению нефтепродуктов;
- лаборатории по измерению и контролю давления газообразных и жидких сред;
- предприятия и сервисные организации, сферой деятельности которых является контроль и измерение давления газообразных и жидких сред.

Система контроля герметичности по согласованию с заказчиком может контролировать температуру измеряемой среды в диапазоне от минус 40°C до плюс 125°C с точностью плюс/минус 1°C.

По согласованию с заказчиком контроль герметичности может применяться в комплексе с внешними нагрузками или с компьютером при помощи последовательного интерфейса или выполненного по требованию заказчика.



Датчики давления, входящие в состав системы, имеют маркировку взрывозащиты "0ExialICT6", соответствуют требованиям ГОСТ 22782.0, ГОСТ 22782.5 и могут использоваться во взрывоопасных зонах в соответствии с гл. 4 ДНАОП 0.00-1.32-01 "Правила устройства электроустановок. Электрооборудование специальных установок" и другими документами, регламентирующими использование электрооборудования во взрывоопасных зонах.

Пульт управления системы контроля герметичности с входными искробезопасными электрическими цепями уровня "ia" имеет маркировку взрывозащиты "ExialIC", отвечает требованиям ГОСТ 22782.5 и устанавливается вне взрывоопасных зон в соответствии с гл. 4 ДНАОП 0.00 1.32-01 "Правила устройства электроустановок. Электрооборудование специальных установок".

Основные технические характеристики системы:

Диапазон измерений, кПа	от 0 до 150 (по желанию заказчика до 100 МПа)
Дискретность отсчета, кПа	0,1 (в диапазоне измерений (0 - 99,9)кПа) 1 (в диапазоне измерений (100 - 150)кПа)
Каналов измерения	8
Максимальные значения искробезопасных электрических цепей системы	Uх.х. = 7,14 В Iк.з. = 100 мА Lдоп. = 3 мГн Cдоп.= 8 мкФ
Пороги срабатывания сигнализации	регулируются
Предельно допустимая относительная погрешность системы контроля	0.3 %
Количество разрядов индикатора	3 (базовая комплектация) до 5 (по желанию заказчика)
Порог чувствительности системы	0,005%
Продолжительность цикла измерения давления, с	не более 5
Потребляемая мощность системы, (ВА)	1
Максимальное время установки рабочего режима системы при включении, мин	1
Максимальная длина линии связи между датчиком давления и пультом управления, м	3000
Температура окружающего воздуха	от минус 40°С до плюс 85°С

Габаритные размеры, мм	160 x 90 x 90
Масса, кг	0.15
Электропитание системы	220 В (плюс 10%, минус 15%) или АКБ 12 В

По согласованию с заказчиком возможна передача данных между датчиком давления и пультом управления с использованием радиоканала что позволяет значительно увеличить длину линии связи.

Одним из примеров эффективного использования системы контроля герметичности является контроль целостности двустенных резервуаров на АЗС. Пульт управления устанавливается на рейку в электрошкаф в производственных помещениях АЗС, АГЗС. Может монтироваться в индивидуальный корпус. Датчики давления монтируются непосредственно в емкости и подсоединяются параллельно к пульту управления кабелем с сопротивлением до 8 Ом.

Каждый датчик давления имеет свой логический номер, и подключаются к пульту управления по двухпроводной линии параллельно. Монтаж и место установки пульта управления определяется заказчиком. Значения верхнего и нижнего порогов срабатывания сигнализации легко и быстро программируются оператором (сервисной организацией) по техническим данным резервуаров для хранения нефтепродуктов (регламентируется производителем). Уход параметров от заданных значений, повреждение линий связи сопровождается звуковой и световой сигнализациями. Режим профилактической работы прибора позволяет зафиксировать текущее значение по выбранному каналу и в случае необходимости отключить звуковую сигнализацию до устранения неисправности. На индикаторе пульта управления в сканирующем режиме индицируются показания всех датчиков. Прибор имеет возможность передачи данных через интерфейсный разъем RS-232 (Устанавливается под заказ).

Преимущества системы контроля герметичности перед механическими манометрами

- Контроль параметров на любых расстояниях от места установки датчиков.
- Отображение информации на табло пульта управления по каждому из каналов.
- Программирование верхнего и нижнего порогов срабатывания.
- Звуковая сигнализация при возникновении внештатных ситуаций.
- Высокая точность.
- Параллельное подключение и передача данных по двухпроводной линии.
- Простота установки.
- Повышенная механическая стойкость.
- Интеграция в системы контроля и измерения.

Кран шаровый

Краны шаровые для газа и нефтепродуктов

I Кран шаровый фланцевый стальной

РУ = 1,6 МПа tmax = 110°C

II Кран шаровый приварной

РУ = 1,6 - 4,0 МПа tmax = 110°C

III Кран шаровый фланцевый стальной



Размер в мм	I	II	III
15	WK 4 a	WK 2 c	WK 4 a
20	WK 4 a	WK 2 c	WK 4 a
25	WK 4 a	WK 2 c	WK 4 a
32	WK 4 a	WK 2 c	WK 4a / 2a
32*K	WK 4 a	WK 2 c	WK 4a / 2a
40	WK 2 a	WK 2 c	WK 2 a
40*K	WK 2 a	WK 2 c	WK 2 a
50	WK 2 a	WK 2 c	WK 2 a
50*K	WK 2 a	WK 2 c	WK 2 a
65	WK 2 a	WK 2 c	WK 2 a
65*K	WK 2 a	WK 2 c	WK 2 a
80	WK 2 a	WK 2 c	WK 2 a
80*K	WK 2 a	WK 2 c	WK 2 a
100	WK 2 a	-	WK 6 b
100*K	WK 2 a	WK 2 c	WK 2 a

Размер в мм	I	II	III
125	WK 2a / 6b	WK 2 c	WK 2a / 6b
125*K	WK 2a / 6b	WK 2 c	WK 2a / 6b
150*K	WK 6 b	WK 2 c	-
200*K	WK 6 b	WK 2 c	WK 6 b
250*K#	WK 6 b	WK 6 c	WK 6 a
300*K#	WK 6 b	WK 6 c	WK 6 a
300/350*K#	WK 6 b	WK 6 c	WK 6 a
400*K#	WK 6 b	WK 6 c	WK 6 a
500*K#	WK 6 b	WK 6 c	WK 6 a

*K - со специальным конструктивным решением, компенсирующим перепады температур

- исполняются только до РУ - 2,5МПа

Никелированный газовый шаровый кран (ВР)

Никелированный газовый шаровый кран с алюминиевой рукояткой
t = от - 20°С до + 60°С, РУ 0,4 МПа.



Артикул	Размер в мм	Размер в дюймах
3401030	10	3/8
3412050	15	1/2
3413050	20	3/4
3414050	25	1
3415030	32	1 1/4
3406030	40	1 1/2
3407030	50	2

Муфта сливная

Муфта сливная предназначена для герметичного присоединения сливного рукава автоцистерны к приемной трубе подземного резервуара при сливе нефтепродуктов.

Модели и производители сливных муфт:

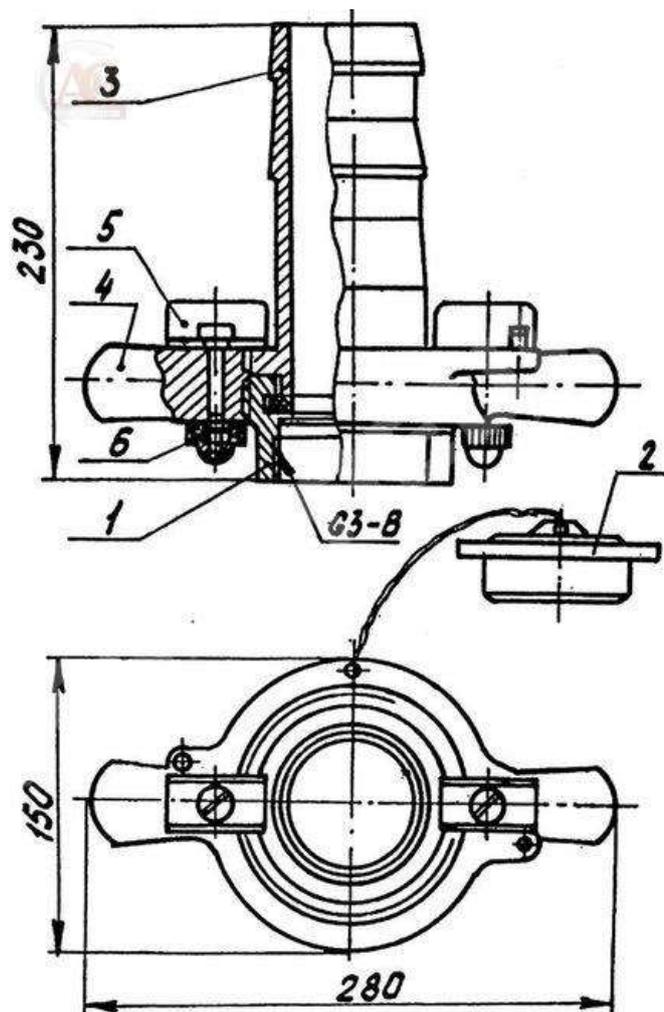
- тип МСМ («Армавирский опытный машиностроительный завод»)
- тип МС-80 («ЛАКТАН», г. Москва)
- тип МСКРП-80 с клапаном рециркуляции паров («ЭКРОС», г. Санкт-Петербург)
- тип МС-1 («АЗС Сервис», г. Серпухов)

Технические характеристики муфты сливной МСМ

Основные параметры муфты сливной	Норма
Давление условное P_u , МПа (кгс/см ²)	0,1 (1)
Условный проход D_u , мм	80
Время подключения сливного рукава автоцистерны, с, не более	30
Длина, мм, не более	330
Ширина, мм, не более	150
Высота, мм, не более	90
Масса, кг, не более	4,0

Устройство сливной муфты

Состоит из корпуса 1, крышки 2, ниппеля 3, гайки 4, откидных упоров 5, кольца резинового 6.



Устанавливается на резьбовую часть приемного трубопровода или фильтра сливного с герметизирующим уплотнением. Ниппель 3 устанавливается в манжету напорно-всасывающего рукава автоцистерны. Крепление рукава осуществляется двумя хомутами.

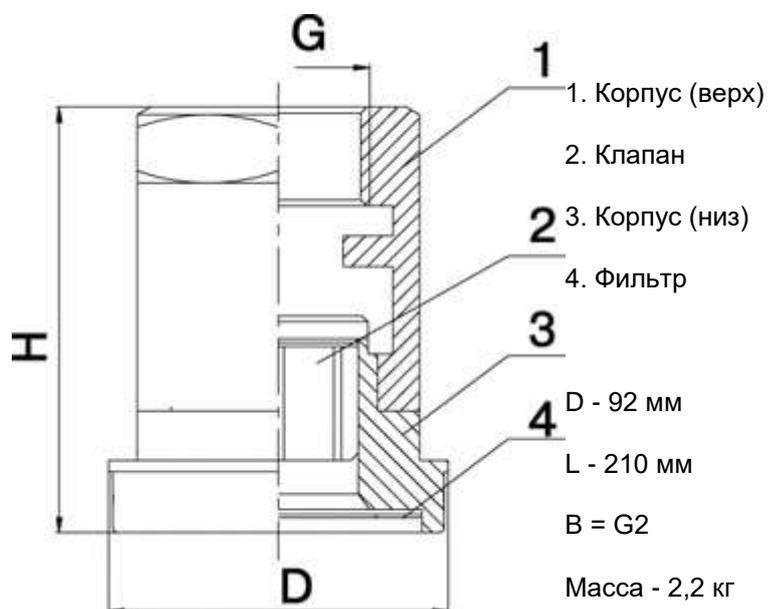
Перед началом слива снимается крышка 2 поворотом гайки 4 против часовой стрелки и поворотом откидных упоров 5. Вместо крышки 2 устанавливается напорно-всасывающий рукав автоцистерны с ниппелем 3. Откидные упоры 5 устанавливаются над фланцем ниппеля 3 и вращением гайки 4 по часовой стрелке происходит прочное соединение торца ниппеля 3 с резиновым кольцом 6 и уплотнение всего соединения.

Обратные клапаны

Клапан приемный

Приемный клапан обратный ТУ У 24607422.009-2000 предназначен для удержания столба жидкости во всасывающем трубопроводе с целью обеспечения работы насоса без предварительного залива.

Может быть выполнен в вертикальном и угловом исполнении. Устанавливается на конце всасывающего трубопровода в емкости, из которой ведется перекачка жидкости. Температура эксплуатации: от минус 40 до плюс 50°С.



Угловой клапан

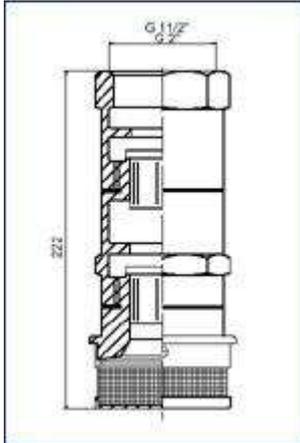
Угловой клапан обратный всасывающего трубопровода OPW 14-NL2 устанавливается на крышке люка емкости.

Обеспечивает постоянное заполнение всасывающего трубопровода топливом.

OPW 14-NL прост в обслуживании, легко доступен для ремонта.



Клапан обратный донный



Размеры: 1,5 и 2 дюйма

Огневой предохранитель (огнепреградитель, пламепреградитель)

Огнепреградитель (пламепреградитель) - огневой предохранитель, предназначен для предотвращения проникновения искр и пламени в газовое пространство резервуара с нефтью и нефтепродуктами при воспламенении выходящих из него взрывоопасных смесей газов и паров с воздухом.

Применение

Огневой предохранитель устанавливается на всасывающих и сливных трубопроводах резервуаров автозаправочных станций. Огнепреградитель устанавливается в системе контроля герметичности межстенного пространства. Возможно применение и в других случаях при необходимости обеспечения противопожарной защиты.

Принцип действия

Огнепреградитель имеет принцип действия основанный на поглощении тепла пламени или искры материалом кассеты. Кассета огнепреградителя сборно-разборная.

Классификация

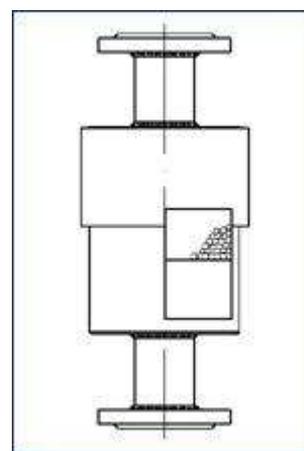
Огневые предохранители принято делить на следующие типы: ОП(огнепреградитель), ПП (пламепреградитель). Промышленность выпускает пламепреградители в следующих модификациях:

ПУФ - огневой предохранитель угловой с боковым фланцем;

ПУ - огневой предохранитель угловой без бокового фланца.

Огнепреградители угловые устанавливаются на линиях деаэрации и рециркуляции, а также на всасывающей магистрали резервуара.

По устойчивости к воздействию предохранители изготавливаются в исполнениях У (умеренный климат) и УХЛ (холодный климат с нижним пределом температуры эксплуатации до -60 °С), категория размещения 1 по ГОСТу 15150-69.



Технические характеристики огневых предохранителей типа ОП (огнепреградитель)

Обозначение огнепреградителя	Диаметр условного прохода (Ду), мм	Пропускная способность при сопротивл. воздуш. потоку 118 Па, м3/ч, не менее	Габаритные размеры, мм, не более	Масса, кг, не более
ОП-100-ЧА	100	100	220*250	15,5
ОП-100-ЧН	100	100	220*250	16,5
ОП-150-ЧА	150	215	295*260	23,0
ОП-150-ЧН	150	215	295*260	25,5
ОП-200-ЧА	200	380	375*270	32,0
ОП-200-АА	200	380	375*270	17,0
ОП-250-ЧА	250	600	450*300	43,0
ОП-250-АА	250	600	450*300	25,0
ОП-350-ЧА	350	900	640*340	86,0
ОП-350-АА	350	900	640*340	48,0

Примечание: предпоследняя буква в обозначении указывает на материал корпуса огнепреградителя:

Ч - чугунное литье

А - алюминиевое литье

Последняя буква указывает на материал кассеты огнепреградителя:

А - алюминиевая лента

Н - лента из нержавеющей стали

Технические характеристики огневых предохранителей типа ПП (пламепреградитель)

Наименование параметра	Норма для типоразмера		
	ПП-50	ПП-50Н	ПП-500
Условный проход, (Ду), мм	50	50	500
Пропускная способность при сопротивлении воздушному потоку 118 Па, м ³ /ч, не менее*	25	25	2200
Габаритные размеры, мм, не более			
диаметр	92	92	910
высота	80	80	423
Масса, кг	1,3	1,4	93

*Примечание: при температуре окружающего воздуха от +5 С до +25 С, температуре воздуха, проходящего через пламепреградитель (огнепреградитель), от +5 С до +90 С и относительной влажности не более 80%.

Н - модификация по пламепреграждающему элементу (изготовлен из нержавеющей стали).

Технические характеристики угловых огнепреградителей

Тип	Размеры, мм, не более				Масса, кг, не более
	условный проход Ду	длина	ширина	высота	
ПУФ 40	40	210	140	190	10
ПУ 40	40	205	140	190	9
ПУ 50	50	205	140	190	9

Примечание: ПУФ - предохранитель угловой с боковым фланцем; ПУ - предохранитель угловой без бокового фланца.

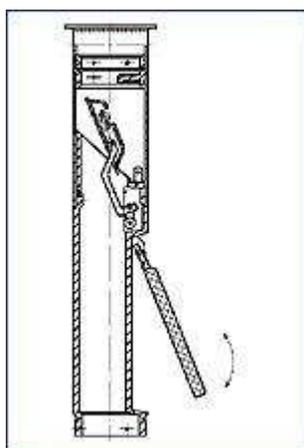
Устанавливаются на линиях деаэрации и рециркуляции, а также на всасывающей магистрали резервуара.

Отсечной клапан поплавковый

Отсечной клапан переполнения OPW 61-SO (поплавковый клапан) спроектирован для того, чтобы простым и недорогим способом можно было отключать налив в подземную емкость. Является интегральной частью сливной трубы при гравитационном наливе. Допускает простую установку без необходимости изменения существующего оборудования и конструкций.

Данный механизм - это двухступенчатый отсечной клапан. Когда уровень топлива приближается к 95% объема емкости, срабатывает механизм клапана и перекрывается его поступление. Это ограничивает течение до ок. 18,9 л через обходной клапан. Оператор может тогда отключить наполнение и освободить трубы цистерны. Когда уровень топлива превышает 95% объема емкости, клапан автоматически перекрывается каждый раз при попытке заполнения.

Если уровень в емкости превышает границы безопасности и доходит до 98%, перекрывается обходной канал. Лишнее топливо не в состоянии проникнуть в емкость до того момента, пока его уровень не снизится до установленного уровня.



Клапан отсечной с поплавком ZPP1

Отсечной клапан топливный, выполненный из алюминия в форме трубы $d=100$ мм, предназначен для подземных емкостей АЗС и нефтебаз в целях автоматического отключения гравитационного налива топлива в момент, когда его уровень поднимается до верхнего предела емкости. Стандартный верхний предел емкости составляет 95% от ее вместимости. Поплавковый клапан монтируется внутри емкости на сливной трубе. Клапан поставляется в 2х исполнениях: короткий или удлиненный (с алюминиевой трубой 2000мм, $d=100$ мм) .

Пластиковые трубопроводы

Пластиковые трубопроводы - легкие, подвижные и простые в установке неметаллические системы труб, обладающие неоспоримыми преимуществами по сравнению со стальными трубами с изоляцией:

Преимущества.

- стоимость монтажных работ снижается в 2 раза
- скорость прокладки топливопровода выше в 10 раз
- стоимость пластиковых труб в 2 раза ниже чем у аналога из стали
- отсутствие сварных работ и дорогостоящих методов проверки сварных соединений
- пластиковые трубопроводы оказывают минимальное отрицательное воздействие на окружающую среду
- пластиковые трубы имеют срок службы более 30 лет



Оборудование для АЗС

Пластиковые трубопроводы идеальны для новых и реконструируемых АЗС, так как:

- легко подрезаются по необходимой длине
- топливопроводы не требуют какого-либо обслуживания
- имеют высокое сопротивление к коррозии при контакте с химическими средами и агрессивными почвенными условиями
- они исключительно прочные, не подвержены повреждениям на объекте работ
- высокое сопротивление топливопровода к вынужденным нагрузкам и подвижкам грунта
- гибкость и максимальная подвижность пластиковых труб при выборе схем топливопровода
- топливопровод имеет гладкое внутренне сечение, сводящее к минимуму потери от трения

Пластиковый трубопровод UPP

Пластиковые трубы UPP производятся в полном ассортименте размеров, от 54 до 110 мм (отверстия от 1 1/2 до 4 дюймов) и могут быть расположены во внешних трубах UPP.

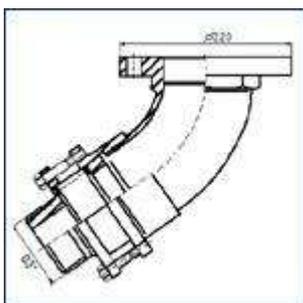
Топливопроводы UPP и всеобъемлющий ассортимент соответствующих приспособлений соответствуют всем требованиям по давлению, наполнению и вентиляции.

Пластиковые трубы со специальным внутренним покрытием из нейлона имеют практически нулевую проницаемость даже при использовании в высокоагрессивных средах.

Трубы пластиковые изготавливаются из улучшенного полиэтиленового материала выдавливанием, обеспечивая исключительную гладкость внутренней поверхности.

Для наиболее чувствительных по отношению к окружающей среде ситуаций разработана система "труба в трубе".

Сливная арматура для бензовозов



Сливное соединение со смотровым глазком



Клапан M.A.P.I. с ручкой

Делает возможным контроль процесса слива из цистерны

Фильтры ФЖУ с давлением до 1,6 МПа и 6,4 МПа (сварной вариант)



фильтрующие элементы

индикатор перепада давления

Назначение фильтров жидкости, таких как ФЖУ 25-1,6; 40-1,6; 80-1,6; 80-6,4; 100-1,6; 100-6,4; 150-1,6; 150-6,4 — это очистка от примесей механического типа различных нефтепродуктов, вязкость которых составляет 0,55 до 300 мм²/с, температурный режим находится в диапазоне от - 50 до + 500 С, давление при этом составляет 1,6 и 6,4 Мпа.

Основные места применения фильтров это стационарные установки и подвижные средства заправки, которые находятся на земле. Также они необходимы при перекачке при работе последних при ситуации, когда исключаются воздействие солнечных лучей, атмосферных осадков и др.

В состав фильтров ЖУ 25-1,6, ФЖУ 40-1,6 входит корпус и фильтрующий элемент, который состоит из дисков и сеток, сделанных первые из пластмассы, а вторые из нержавеющей стали. При этом в пластмассовых дисках проделаны специальные отверстия. Жидкость идет по входному патрубку фильтра и омывает элемент, ответственный за фильтрацию. Таким образом, перед тем как попасть в трубопровод, она очищается. Сливаются жидкость из фильтра возможен благодаря Пробке 7.

Корпус 1 и фильтрующий элемент 4 (на рисунке 1) — это элементы фильтров ФЖУ 80-1,6; 80-6,4; 100-1,6; 100-6,4; 150-1,6; 150-6,4. Фильтрующий элемент – это диски из пластмассы 6 и нержавеющей сетки 5, которые чередуются между собой. Жидкость идет по входному патрубку фильтра и омывает элемент, ответственный за фильтрацию. Таким образом, перед тем как попасть в трубопровод, она становится чище. Слив жидкости из фильтра возможен благодаря Пробке 11.

Размеры (габаритные и присоединительные) фильтров жидкости указаны в 1 и 2 таблице.

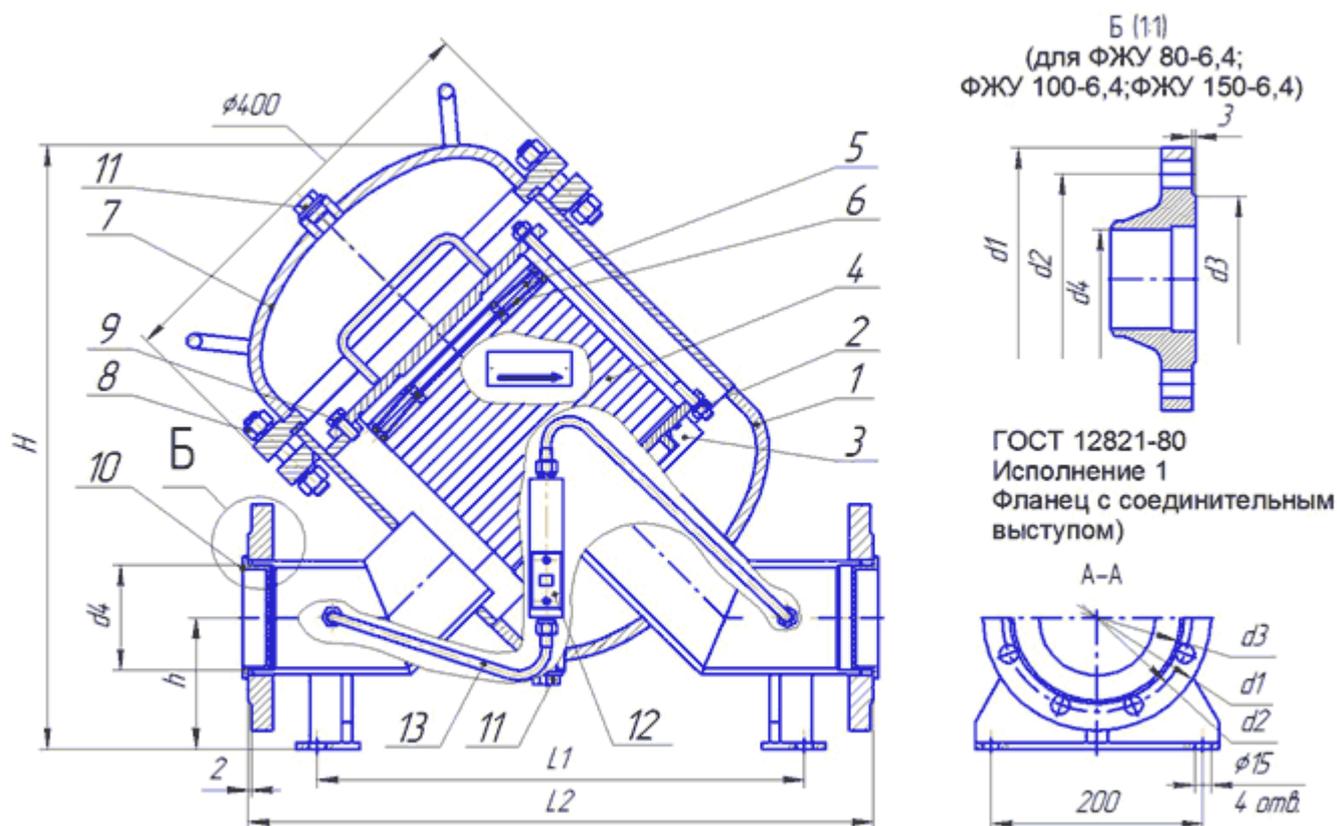


Рисунок 1 — Фильтры жидкости ФЖУ 80-1,6; 80-6,4; 100-1,6; 100-6,4; 150-1,6; 150-6,4. Габаритные и присоединительные размеры.. (1 - корпус; 2, 8 - гайки; 3 - основание; 4 - фильтрующий элемент; 5 - сетка; 6 - диск; 7 - крышка; 9 - болт; 10 - заглушка; 11- пробка, 12-индикатор перепада давления, 13-соединение).

Таблица 1 — Габаритные и присоединительные размеры фильтры жидкости ФЖУ 80-1,6; 80-6,4; 100-1,6; 100-6,4; 150-1,6; 150-6,4.

Тип фильтра ФЖУ	H, мм	h, мм	d1, мм	d2, мм	d3, мм	d4, мм	L1, мм	L2, мм
80-1,6	570	115±3	195	160	120	80	460±1,5	590±3
80-6,4	605	115±3	210	170	133	80	490±1,5	790±3
100-1,6	580	125±3	215	180	158	100	460±1,5	590±3
100-6,4	665	175±3	250	200	158	100	490±1,5	740±3
150-1,6	790	215±3	280	240	212	150	490±1,5	615±3
150-6,4	790	220±3	340	280	212	150	520±1,5	810±3

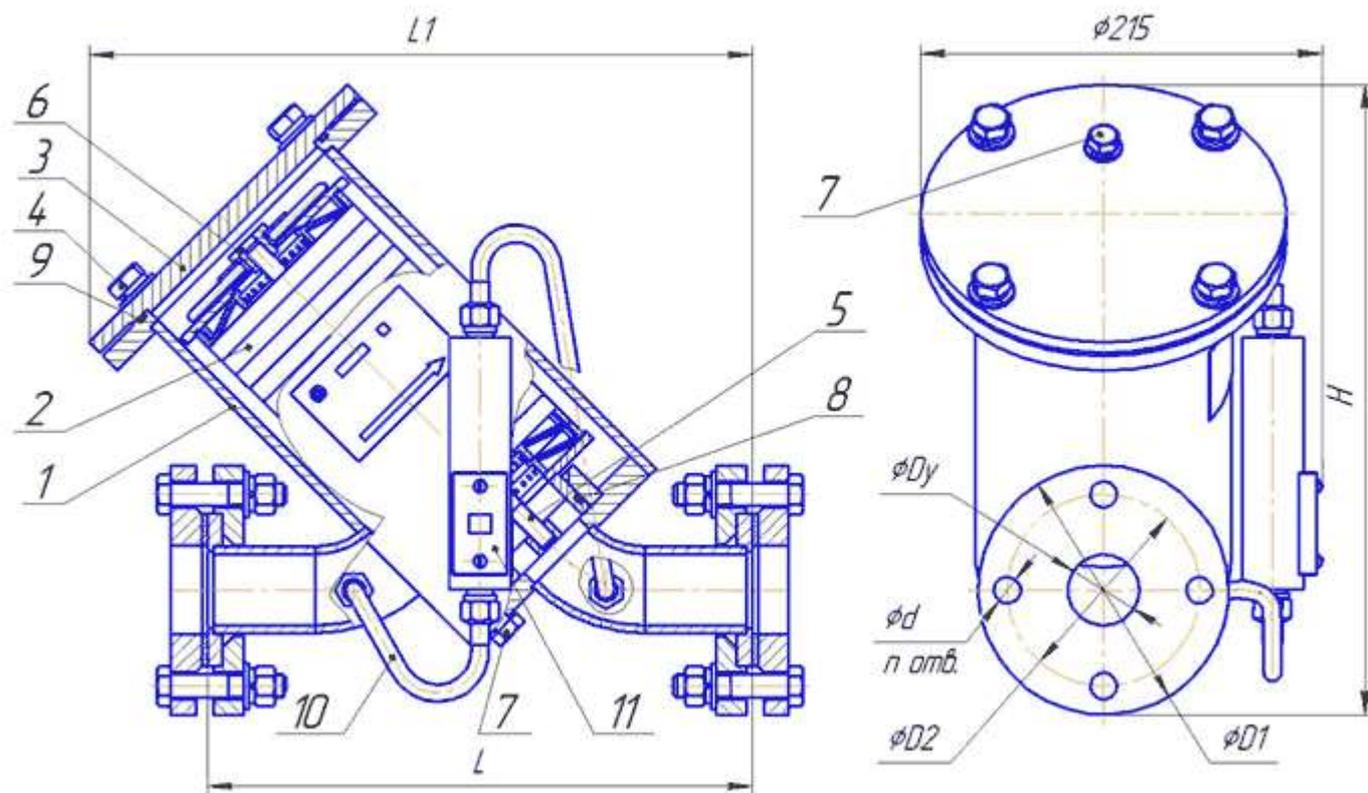


Рисунок 2 — Фильтры жидкости ФЖУ 25-1,6; ФЖУ 40-1,6. (1-корпус, 2-фильтрующий элемент, 3-крышка, 4-болт, 5-шпилька, 6-гайка специальная, 7-пробка, 8-кольцо, 9-кольцо, 10-соединение, 11-индикатор перепада давления.)

Таблица 2 — Фильтры жидкости ФЖУ 25-1,6; 40-0,6, 40-1,6. Габаритные и присоединительные размеры.

Тип фильтра ФЖУ	H, мм	L, мм	L1, мм	D1, мм	D2, мм	Dy, мм	d, мм	n
25-1,6	285	255	310	115	85	25	14	4
40-0,6	330	283	345	130	100	40	14	4
40-1,6	340	283	350	145	110	40	18	4

Также возможны любые варианты по присоединительным размерам заказчика.

Основные технические характеристики унифицированных топливных фильтров

Наименование	Марка топливного фильтра	
	УТФ-85	УТФ-170
1. Тип очищенного моторного топлива	Бензин, керосин, дизельное топливо	
2. Производительность фильтра, л/мин	50.100	100...200
3. Номинальная тонкость отсева механических примесей, мкм	5...10	5...10
4. Полнота отсева механических примесей	не менее 0,95	
5. Содержание механических примесей в очищенном топливе, мг/л	от 0,5 до 3 мг/л	
6. Полнота отделения свободной воды	не менее 0,9999	
7. Содержание свободной воды в очищенном топливе, %	не более 0,001	
8. Рабочее давление в фильтре, кг/см ²	не более 5,0	
9. Допустимый перепад давления в фильтре начальный	0,02...0,2	0,01...0,1
конечный	0,25...1,5	0,12...0,75
10.Грязеемкость фильтрующего элемента (по сроку эксплуатации ТРК среднена-сыщенной АЗС), месяц	2,0...2,5	5,0...6,0
11.Температурный режим работы, °С	+50...-50 (в комплектации с электрообогревателем)	
12.Диапазон поддержания температуры во-дотопливной смеси отстойника фильтра при отрицательных температурах окружающего воздуха, °С	+5... 12 (в комплектации с электрообогревателем)	
13.Качество сливаемой на открытый грунт воды из отстойника фильтра воды	соответствует требованиям норм ПДК и ОБУВ перечня № 12-04-11	
14.Высота фильтра, мм	370	567
15.Диаметр фильтра, мм	222	
16.Масса фильтра, мм	14,5	30,0

Фильтры сливные

Назначение

Сливной фильтр устанавливается на всасывающем трубопроводе насоса перед задвижкой. Возможна установка на нагнетательной линии насоса.

Место установки - сливной колодец, открытый воздух и т.д. (предусматривается проектом), исходя из свободного доступа к сливному фильтру для технического обслуживания.

Температура эксплуатации: -40°C до +60°C.

Съемные крышка и фильтр позволяют производить чистку и замену поврежденных деталей (сетки, рамки и т.д.)

Для удаления воды и грязи предусмотрена пробка в нижней части корпуса.

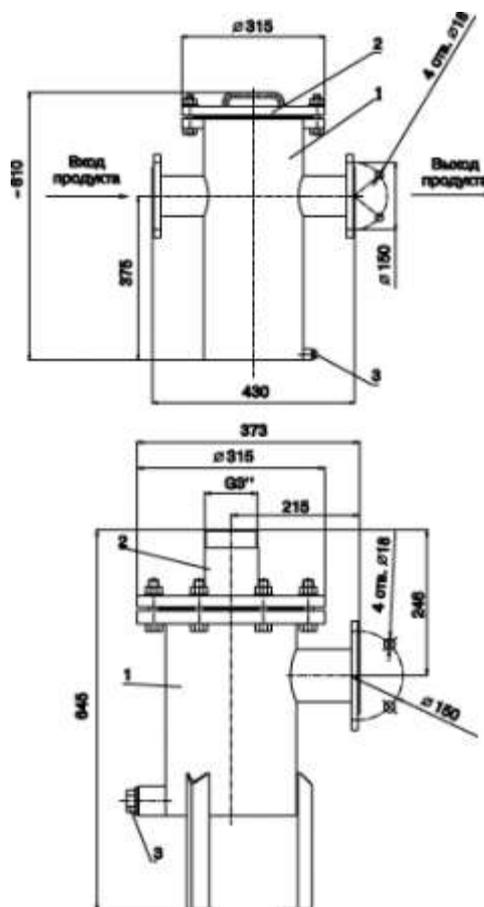
Присоединительные фланцы DN80/PN6.

Масса: ФС-II-80-6-1Т - 48кг; ФС-II-80-6-2Т - 38кг.

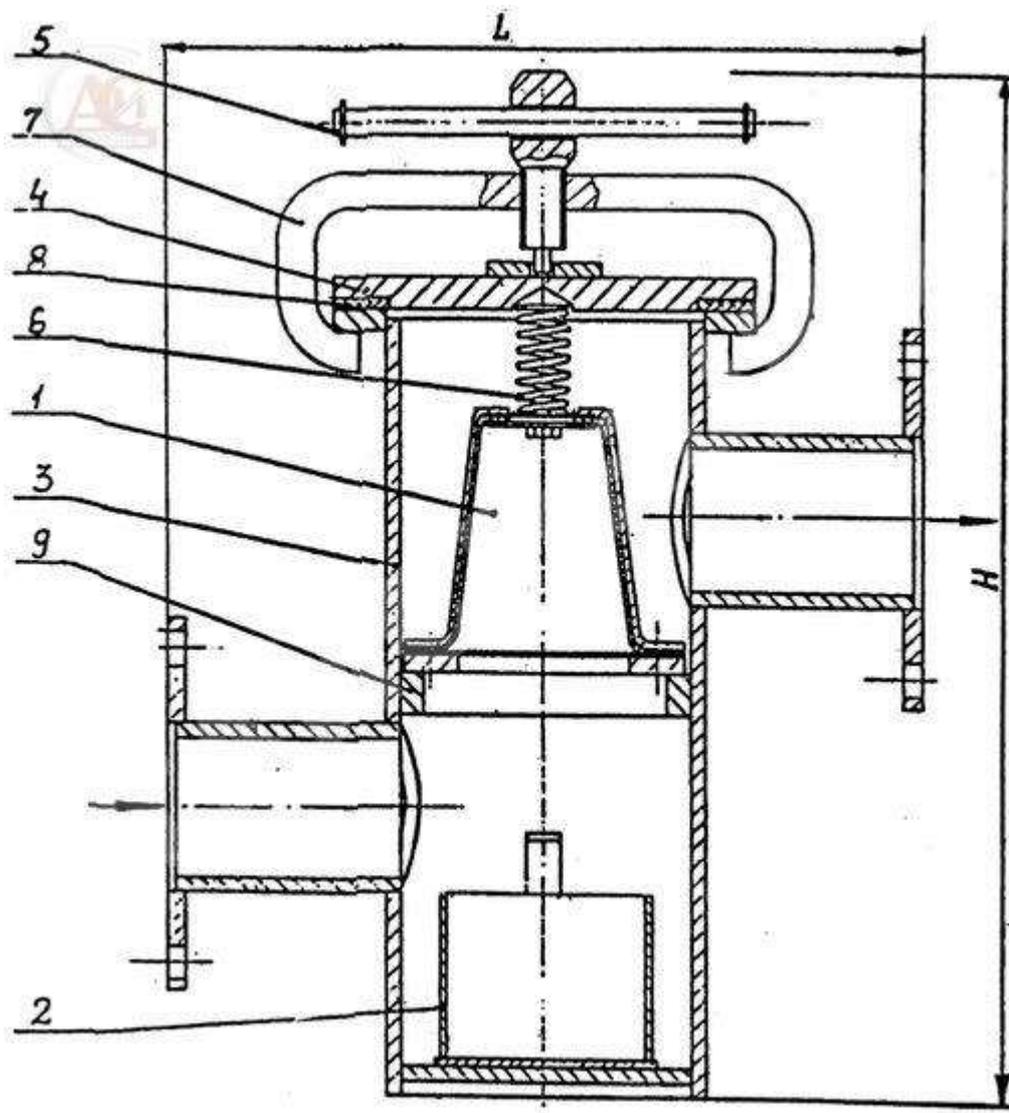
Возможно изготовление сливного фильтра с DN50, DN100, DN150.

Схема фильтра и его размеры

1. корпус
2. крышка
3. пробка сливная



Устройство и принцип работы сливного фильтра



Фильтр сливной представляет собой сварной корпус 3, внутри которого расположен фильтрующий элемент 1. Сверху корпус фильтра накрыт крышкой 4 с прокладкой 8. Крышка прижата к фланцу корпуса 3 с помощью скобы 7 и винта 5. Для того, чтобы фильтрующий элемент 1 занимал постоянно одно и тоже положение, он прижат к кольцу 9 корпуса фильтра пружиной 6. На дне фильтра установлен стакан 2 для сбора отстоя.

Гидравлический затвор образуется в фильтре за счет того, что его входной патрубок расположен ниже выходного так, что нижняя часть корпуса фильтра до выходного патрубка постоянно заполнена топливом.

Фильтр сливной ФС-80 гидравлический

Устройство предназначено для фильтрации топлива, сливаемого в резервуар АЗС, а также для перекрытия сливной магистрали гидравлическим затвором. Устанавливается на сливной магистрали резервуара АЗС.

Основные параметры и размеры

Наименование параметров	Норма
Условный проход присоединяемого трубопровода, мм	80
Условное давление, МПа (кгс/см ²)	0,1 (1)
Масса кг, не более	9,5
Ширина, мм, не более	220
Высота, мм, не более	325
Длина, мм, не более	225

Устройство и составные узлы

Фильтр сливной ФС-80 включает в себя следующие основные составные части: корпус 1, фильтрующий элемент 2, пружину 3, крышку 4, заглушку 5.

Корпус 1 служит для размещения в нем всех составных частей фильтра и имеет патрубок с резьбой G3-В для крепления муфты сливной МСМ и фланец для его крепления к ответному фланцу приемной трубы подземного резервуара.

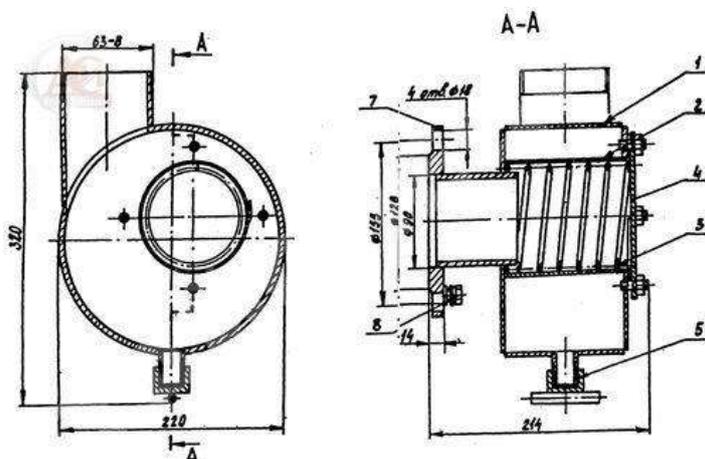
Пружина 3 служит каркасом для фильтрующего элемента 2, выполненного из тканой сетки квадратного переплетения из латунной проволоки круглого сечения.

Крышка 4 крепится к корпусу 1 через прокладку 6 с помощью четырех шпилек и служит для его герметизации и поджатия пружины 3.

Для слива остатков нефтепродукта из корпуса 1 применена заглушка 5.

При сливе нефтепродукта в подземный резервуар благодаря эксцентрично расположенному патрубку относительно обечайки корпуса 1 создаются условия для завихрения потока жидкости внутри корпуса, что ускоряет слив нефтепродукта.

На фланце 7 предусмотрен болт 8 для подключения фильтра к заземляющему контуру.



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: asu@nt-rt.ru | <http://altsi.nt-rt.ru>